

Marques de commerce

Autel® et MaxiCharger® sont des marques de commerce d'Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., enregistrées en Chine, aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques de commerce ou des marques enregistrées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre sans l'autorisation écrite préalable d'Autel.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Bien que l'exactitude des informations contenues dans ce manuel ait été soigneusement vérifiée, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects ou des dommages économiques conséquents (y compris la perte de profits).

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et aux précautions de sécurité.

Pour les services et soutien (24/7) :

Site Web : www.autelenergy.com

Tél : (844) 765-0150

Courriel : evsupport@autel.com

Adresse : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

Pour une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez contacter votre agent de vente local.

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées tout au long de ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec l'appareil.

- (1) INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ CONSERVER CES INSTRUCTIONS
- (2) INSTRUCTIONS AYANT TRAIT À UN RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un seul mot indiquant le niveau de danger.

DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les passants.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les passants.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité ci-inclus couvrent des situations dont Autel a connaissance. Autel ne peut connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez être certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne compromet pas votre sécurité personnelle.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Lisez et suivez tous les avertissements et instructions avant d'installer et d'utiliser le chargeur.
- Cet équipement ne doit être installé que par un électricien agréé conformément à tous les codes et ordonnances locaux.
- Cet équipement doit être mis à la terre par un système de câblage permanent ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement.

- N'installez pas et n'utilisez pas cet équipement à proximité de matériaux, de produits chimiques ou de vapeurs inflammables, explosifs, agressifs ou combustibles.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils se trouvent à proximité de cet équipement.
- N'insérez pas les doigts ou des objets étrangers dans le connecteur du véhicule électrique.
- N'utilisez pas l'équipement si le cordon d'alimentation flexible ou le câble EV est effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou ne fonctionne pas.
- N'utilisez pas l'équipement si le boîtier ou le connecteur VE est effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou ne fonctionne pas.
- Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre cotés à 90 °C.
- N'utilisez pas l'équipement en dehors de sa plage de températures de fonctionnement de -40 à 55 °C (-40 à 131 °F).
- Une installation et des tests incorrects de l'équipement pourraient endommager la batterie, les composants et/ou l'équipement lui-même du véhicule.
- Manipulez l'équipement avec précaution pendant le transport. Ne le soumettez pas à une force ou à un impact important et ne tirez pas, ne tordez pas, n'emmêlez pas, ne traînez pas ou ne marchez pas sur l'équipement, afin d'éviter de l'endommager ou d'endommager des composants.
- Pour la version enfichable NEMA, utilisez uniquement la prise NEMA (6-50 ou 14-50).
- Le neutre doit être relié à la mise à terre en amont du transformateur ou du panneau pour chaque système dérivé séparément.

Pour utilisation avec des véhicules électriques

Aucune ventilation requise

Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre

ATTENTION

Pour éviter tout risque d'incendie ou d'électrocution, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de décharge électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge avec cet appareil.

C'EST À L'AUTORITÉ LOCALE COMPÉTENTE EN MATIÈRE D'INSPECTION QU'INCOMBE DE DÉTERMINER SI UN CORDON SOUPLE PEUT ÊTRE UTILISÉ CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 4-012 DU CCÉ, PREMIÈRE PARTIE

ATTENTION

Pour réduire le risque de décharge électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.

ATTENTION

Risque de décharge électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT

Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

AVERTISSEMENT

Caractéristique de réarmement automatique incluse.

CONTENUS

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	II
MESSAGES DE SÉCURITÉ.....	II
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	II
1 UTILISATION DE CE MANUEL	1
1.1 CONVENTIONS	1
2 INTRODUCTION GÉNÉRALE.....	3
2.1 PRÉSENTATION DU PRODUIT.....	4
2.2 MODÈLES.....	7
2.3 SPÉCIFICATIONS.....	8
3 INSTALLATION	10
3.1 DÉBALLAGE	10
3.2 CONCEPTION ÉLECTRIQUE.....	12
3.3 PRÉPARATION DE L'INSTALLATION	14
3.4 PRISE ENFICHABLE NEMA.....	16
3.5 INSTALLATION DU CHARGEUR	17
4 OPÉRATION	32
4.1 ALLUMER	32
4.2 AJOUT DE VOTRE CHARGEUR	32
4.3 DÉMARRER LA CHARGE	33
4.4 ARRÊTER LA CHARGE.....	33
5 DÉPANNAGE ET SERVICE.....	35
5.1 TABLEAU DE DÉPANNAGE	35
6 CONFORMITÉ	37

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel décrit l'installation et l'utilisation du MaxiCharger AC Wallbox Home. Avant l'installation, lisez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec les instructions de ce MaxiCharger afin d'assurer une installation réussie et un bon fonctionnement.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées.

Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre de l'avant les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple :

- Appuyez sur **OK**.

Notes et messages importants

Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

Exemple :

NOTE

Les images et illustrations présentées dans ce manuel peuvent différer légèrement des images réelles.

Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut endommager l'équipement de test ou le véhicule.

Exemple :

! IMPORTANT

Au Canada, une installation enfichable NEMA n'est autorisée qu'avec un circuit de 50 ampères.

Hyperlien

Des hyperliens ou des liens menant à d'autres articles, procédures et illustrations connexes sont disponibles dans des documents électroniques.

Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont que des exemples; le(s) produit(s) ou écrans réels peuvent varier.

2 Introduction générale

Le MaxiCharger AC Wallbox Home est conçu pour recharger un véhicule électrique hybride rechargeable ou un véhicule électrique (ci-après appelé VE) à votre domicile ou votre condo. Nos chargeurs vous offrent des solutions de charge sûres, fiables, rapides et intelligentes.

La différence entre le MaxiCharger AC Wallbox Home (étui séparé) et le MaxiCharger AC Wallbox Home est que le premier nécessite l'installation d'un étui supplémentaire, tandis que le second a déjà un étui intégré. Les procédures d'installation des deux modèles sont identiques. Ce manuel utilise le MaxiCharger AC Wallbox Home (étui séparé) comme exemple pour décrire les étapes d'installation.

Ce manuel vous expliquera comment installer et utiliser ce chargeur.

Utilisation prévue

Le MaxiCharger AC Wallbox Home est destiné à la recharge en courant alternatif des véhicules électriques. Il est destiné à une utilisation intérieure et extérieure.

DANGER

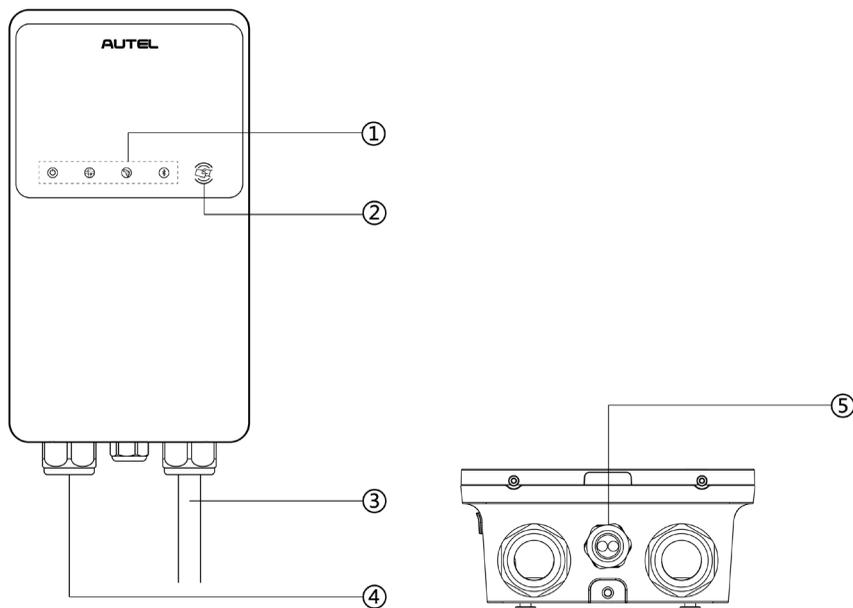
1. Si vous utilisez l'équipement d'une manière autre que celle décrite dans ce manuel ou dans d'autres documents connexes, des décès, des blessures et des dommages matériels peuvent survenir.
 2. Utilisez l'équipement uniquement comme prévu.
-

NOTE

Les images et illustrations présentées dans ce manuel peuvent différer légèrement des images réelles.

2.1 Présentation du produit

MaxiCharger AC Wallbox Home



1. Indicateurs DEL (de gauche à droite) :

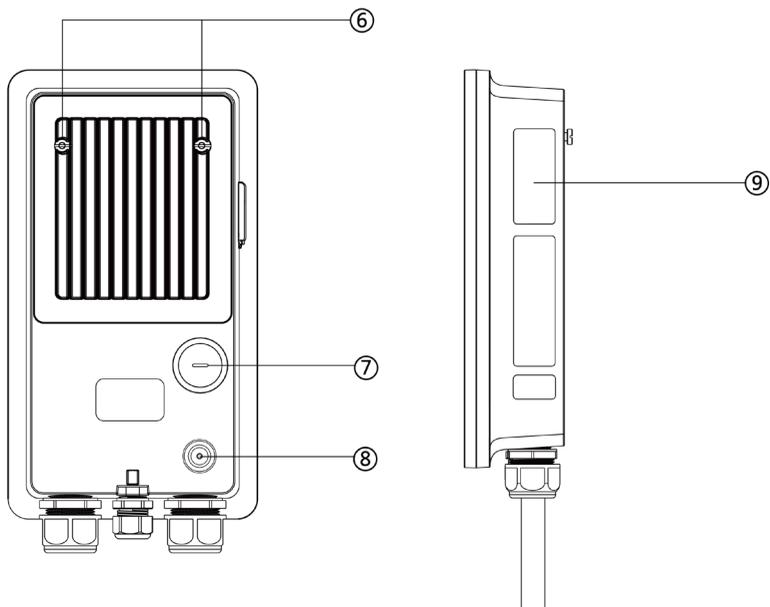
- DEL Alimentation
- DEL Connexion Internet
- DEL de chargement
- DEL Connexion Bluetooth

2. DEL RFID

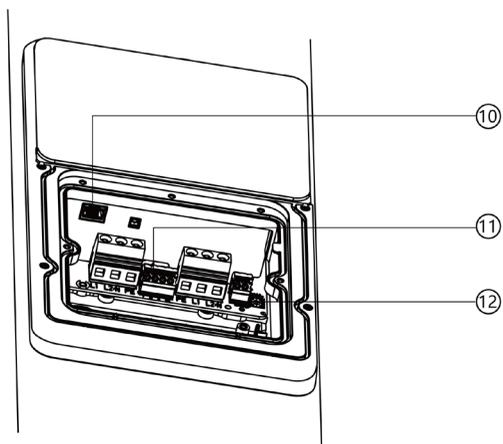
3. Câble de charge VE

4. Trou d'entrée CA inférieur

5. Port de câble Ethernet inférieur



- 6. Vis de montage
- 7. Trou d'entrée CA arrière
- 8. Port de câble Ethernet arrière
- 9. Étiquette du produit
- 10. Prise RJ45
- 11. Port RS485 — connecte les Câbles RS485
- 12. Sélecteur de courant — ajuste le courant pour le chargeur

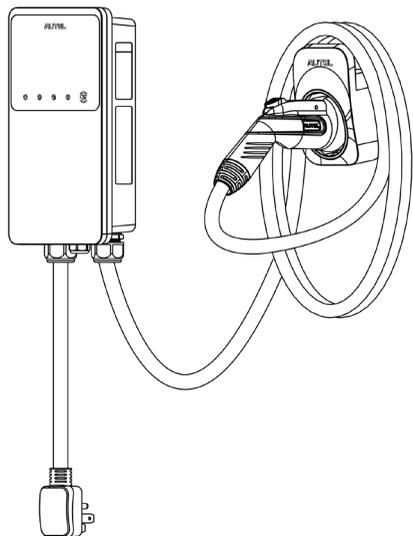


Description des DEL

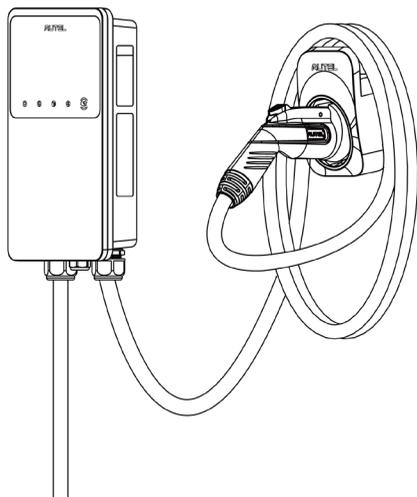
DEL	Description
DEL Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> ● Vert solide : Le chargeur est allumé. ● Indicateur éteint : Le chargeur est éteint. ● Jaune clignotant : Des données sont en cours de transmission et/ou le micrologiciel est en cours de mise à jour. ● Jaune solide : La mise à niveau du micrologiciel a échoué. ● Bleu solide : La transmission des données a échoué; s'allumera en vert dans cinq secondes.
DEL connexion Internet	<ul style="list-style-type: none"> ● Vert solide : Le chargeur est connecté à Internet. ● Indicateur éteint : Le chargeur n'est pas connecté à Internet. ● Vert clignotant : Le chargeur a rejoint le réseau DLB (Équilibrage dynamique de charge).
DEL de chargement	<ul style="list-style-type: none"> ● Bleu solide : Un VE est connecté. ● Bleu clignotant : Un horaire est actif. ● Vert clignotant : Un VE est en recharge. ● Vert solide : Une session de charge est terminée. ● Indicateur éteint : Le chargeur n'est pas connecté. ● Orange solide : Une erreur récupérable s'est produite ou la charge est temporairement désactivée par le serveur. ● Rouge solide : Une erreur irrémédiable s'est produite. (Veuillez contacter le soutien technique.)
Bluetooth DEL connexion	<ul style="list-style-type: none"> ● Vert clignotant : Le chargeur est connecté à un appareil mobile via Bluetooth. ● Bleu clignotant : Le chargeur est connecté à l'accessoire ICV (Interface de communication du véhicule) via Bluetooth. (ICV vendu séparément.) ● Cyan clignotant : Le chargeur est connecté simultanément à un appareil mobile et à un appareil ICV via Bluetooth. (ICV vendu séparément.) ● Indicateur éteint : Le chargeur n'est pas connecté via Bluetooth.
DEL RFID	<ul style="list-style-type: none"> ● Illuminé : La fonction RFID est activée. Vous pouvez utiliser la carte RFID pour démarrer et arrêter la charge. ● Indicateur éteint : La fonction RFID est désactivée.

2.2 Modèles

MaxiCharger AC Wallbox Home (étui séparé)



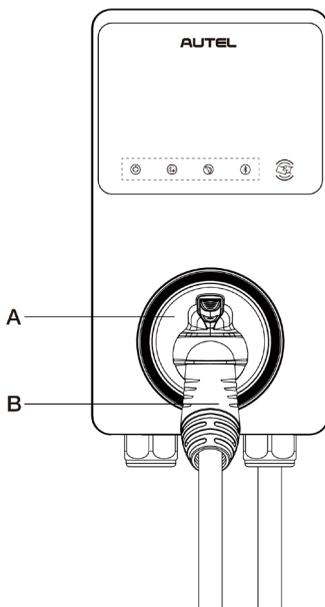
Version enfichable NEMA



Version câblée

MaxiCharger AC Wallbox Home

- A. Étui
- B. Connecteur



2.3 Spécifications

Item	Description
Puissance nominale de sortie CA	<ul style="list-style-type: none">● Maximum 7,6 kW (modèle 240 VCA à 32 A)● Maximum 9,6 kW (modèle 240 VCA à 40 A)● Maximum 12 kW (modèle 240 VCA à 50 A)
Puissance d'entrée CA	208/240 VCA, 60 Hz, monophasé à 16 A, 24 A, 32 A, 40 A, 48 A, 50 A
Options de disjoncteur (A)	20 A, 30 A, 40 A, 50 A, 60 A, 70 A
Schéma d'entrée de câblage	Trois fils : L1, L2 et Terre (pas de neutre)
Câble d'alimentation	<ul style="list-style-type: none">● NEMA 6-50● NEMA 14-50● Câblé
Type de connecteur	SAE J1772
Longueur du câble de charge	24,6 FT (7,5 m)
Affichage	5 DEL
Mesure	Compteur IC, $\pm 1\%$
Détection de défaut à la terre	20 mA CCID avec relance automatique
Protection	Surintensité, surtension, sous-tension, protection intégrée contre les surtensions
Connectivité	<ul style="list-style-type: none">● Bluetooth● Wi-Fi● Ethernet● RS485
Lecteur de cartes	ISO 15693, ISO 14443, NFC

Item	Description
Sub-G (ouverture automatique du port de charge Tesla)	En option, disponible uniquement sur les chargeurs avec étui intégré
Protocoles de communication	<ul style="list-style-type: none"> ● OCPP 1.6J ● OCPP 2.0 (en option, sera bientôt disponible)
Montage	Au mur ou au sol à l'aide d'un socle
Évaluations du boîtier	NEMA 4, installation intérieure ou extérieure (Longueur de câble NEMA : 300 mm)
Température de fonctionnement	-40 à 55 °C (-40 to 131 °F)
Température d'entreposage	-40 à 70 °C (-40 to 158 °F)
Dimension (H x W x D)	335 x 187 x 85 mm (13 po x 7 po x 3 po)
Poids	6,7 kg. (14,8 livres)
Sécurité et conformité	NEC Article 625 et UL 916, UL 2594, UL2231-1, UL2231-2, UL 1998, CSA C22.1 Caractéristique de réarmement automatique incluse. AVERTISSEMENT Caractéristique de réarmement automatique incluse.
Codes et standards	FCC Partie 15 Classe B, Energy Star, OpenADR2.0 B
Garantie	3 ans
Modèle	<ul style="list-style-type: none"> ● Maxi US AC W12-H ● Maxi US AC W10-N14-H ● Maxi US AC W10-N6-H ● Maxi US AC W12 ● Maxi US AC W10-N14 ● Maxi US AC W10-N6 ● Maxi US AC W7-N14 ● Maxi US AC W7-N6 ● Maxi US AC W7-N14-H ● Maxi US AC W7-N6-H

3 Installation

3.1 Déballage

Assurez-vous que toutes les pièces sont livrées conformément à la commande. Vérifiez l'emballage des pièces suivantes.

Station de charge		Station d'accueil murale	
Vis (M6 x 50) 2 pièces		Vis (M5x12)	
Ancrage mural (5/16 po) 2 pièces		Bouchon de conduit d'alimentation d'entrée inférieure (M32)	
Guide d'installation		Liste de colisage	
Étiquettes d'ampérage			

Trousse à outils

Tournevis (Type T10)		Tournevis (Type T25)	
-------------------------	---	-------------------------	---

Étui et montage

Étui		Station d'accueil murale	
Vis (M6 x 50) 3 PIÈCES		Vis (M5x12)	
Ancrage mural (5/16 po) 2 pièces			

NOTE

1. Les accessoires d'**étui et de montage** ne s'appliquent qu'au modèle MaxiCharger AC Wallbox Home (étui séparé).
2. La liste ci-dessus n'inclut pas nécessairement tous les outils nécessaires à l'installation. **Nous vous recommandons de lire la procédure d'installation et de rassembler tous les outils nécessaires avant l'installation.**

3.2 Conception électrique

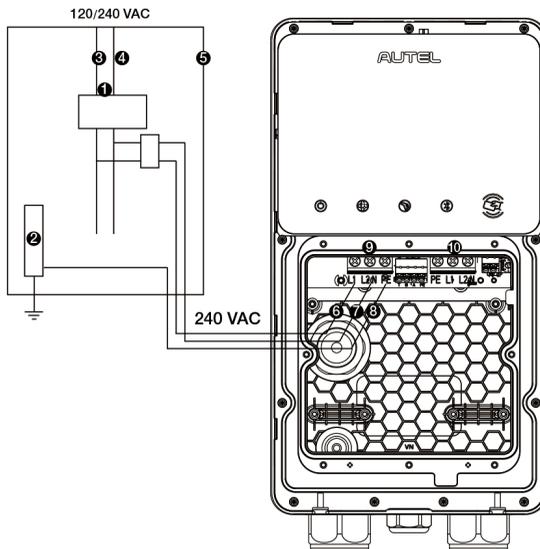
3.2.1 Câblage en amont

Les bornes de recharge sont considérées comme des dispositifs à charge continue (les véhicules électriques consomment une charge maximale pendant de longues durées); par conséquent, les circuits électriques de dérivation doivent être dimensionnés à 125 % de la charge pour les installations nord-américaines, conformément aux exigences du National Electric Code (NEC). (Pour les autres régions, reportez-vous au code local.) Cela signifie que pour une charge maximale de 50 A à une sortie de 208/240 V vers un véhicule électrique, des disjoncteurs de 65 ou 70 A sont nécessaires.

Le câblage doit être dimensionné conformément au code NEC pour les appareils à charge continue. En règle générale, un fil électrique isolé de 16 mm² ou 10 mm² (6 AWG ou 8 AWG) est utilisé, en fonction de la puissance du circuit et de la distance entre le panneau électrique et la station de charge. Le bornier accepte un maximum de 16 mm² (6 AWG).

3.2.2 Câblage en amont

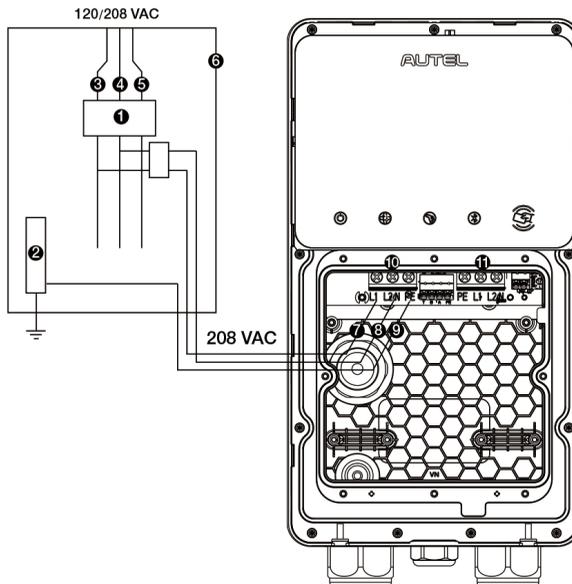
Panneau 240 VCA



1. Disjoncteur principal
2. PE Bus
3. L1
4. L2

5. Service local ou panneau secondaire
6. L1
7. L2
8. PE
9. Bloc de jonction d'entrée
10. Bloc de jonction de sortie

Panneau 208 VCA



1. Disjoncteur principal
2. PE Bus
3. L1
4. L2
5. L3
6. Service local ou panneau secondaire
7. L1
8. L2
9. PE
10. Bloc de jonction d'entrée
11. Bloc de jonction de sortie
- 12.

3.2.3 Exigences de mise à la terre

Le chargeur doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être acheminé avec des conducteurs de circuit et connecté à une borne ou à un fil de mise à la terre de l'équipement sur le chargeur.

Un conducteur de mise à la terre conforme aux codes applicables doit être mis à la terre au niveau de l'équipement de service ou, lorsqu'il est alimenté par un système séparé, au niveau du transformateur d'alimentation.

Le neutre n'est pas utilisé pour alimenter le chargeur, mais doit être correctement connecté à la mise à terre, au niveau du transformateur du panneau, pour fournir la référence de tension nécessaire par rapport à la mise à terre.

3.3 Préparation de l'installation

3.3.1 Emplacement

- Installez votre chargeur sur une surface plane et verticale capable de supporter son poids (par exemple, un mur fini ou un piédestal). Le poids maximum d'un MaxiCharger AC Wallbox Home est d'environ 6,7 kg. (14,8 livres).
- Installez le chargeur dans un emplacement permettant au câble de charge de rester dans sa tolérance de flexion.
- Placez le chargeur dans un endroit où il ne risque pas d'être endommagé.

3.3.2 Positionnement

1. Déterminez l'ampérage de charge souhaité et si la puissance du circuit souhaité nécessite un circuit câblé. Choisissez en fonction de la capacité électrique du panneau, de la vitesse de charge souhaitée et si l'utilisateur préfère une installation enfichable NEMA ou câblée.

Classement des circuits	Charge maximale	Gain d'autonomie estimé par heure	Prise NEMA	Câblé
50 A	40 A	Jusqu'à 61 km/38 miles	Oui	Oui
40 A	32 A	Jusqu'à 48 km/30 miles	Oui	Oui

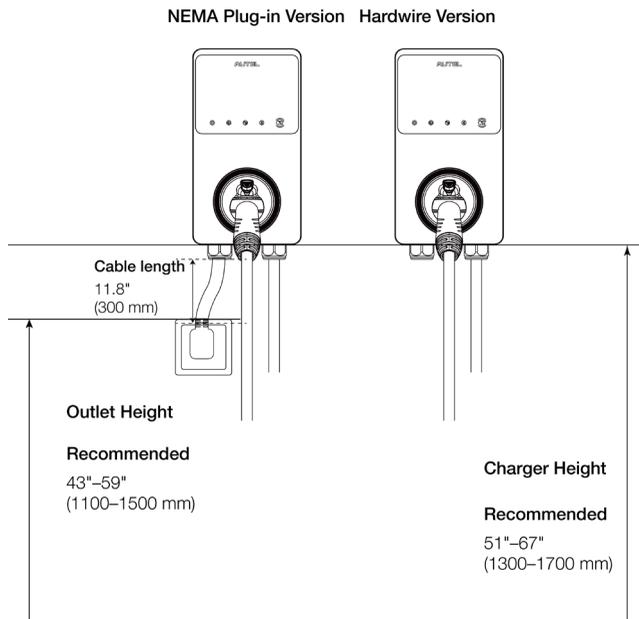
! IMPORTANT

Au Canada, une installation enfichable NEMA n'est autorisée qu'avec un circuit de 50 ampères.

Le MaxiCharger AC Wallbox Home peut également être câblé pour des ampérages plus élevés. Consultez tous les codes applicables pour connaître les exigences de dimensionnement des disjoncteurs et des fils. La borne de câblage de terrain est conçue pour 105 °C et accepte un fil d'un calibre de 6 AWG (16 mm²) au plus.

Classement des circuits	Charge maximale	Gain d'autonomie estimé par heure	Prise NEMA	Câblé
70 A	50 A	Jusqu'à 72 km/45 miles	Non	Oui

2. Pour l'installation d'une prise NEMA, déterminez le type de prise acheté, soit une prise NEMA 6-50 ou 14-50.
3. Assurez-vous que le panneau électrique prenne en charge un circuit dédié de 240 V avec un nouveau disjoncteur bipolaire dédié et non GFCI, conformément aux codes et ordonnances locaux.
4. La hauteur d'installation recommandée est comprise entre 1300 et 1700 mm (51 et 67 pouces). Pour une installation enfichable NEMA, la prise NEMA doit être située à au moins 460 mm (18 pouces) du sol à côté de la position où le chargeur sera monté.
5. La version enfichable NEMA nécessite une prise électrique extérieure et résistante aux intempéries, et la version câblée nécessite une installation câblée extérieure et résistante aux intempéries.



3.4 Prise enfichable NEMA

Cette section explique comment installer une prise NEMA si vous n'en avez pas déjà une.

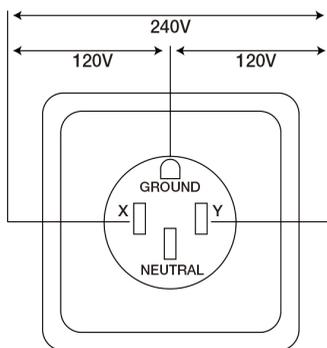
AVERTISSEMENT

Éteignez le disjoncteur de la prise électrique avant d'installer votre chargeur.

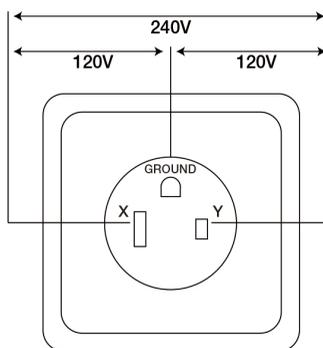
Si vous avez déjà une prise NEMA, assurez-vous qu'elle est conforme aux codes électriques locaux et dispose d'un disjoncteur désigné et d'un câblage électrique dimensionné de manière appropriée.

IMPORTANT

Lors de l'installation d'une prise NEMA 14-50, assurez-vous que la broche de terre est orientée vers le haut comme indiqué sur le schéma.



NEMA 14-50P



NEMA 6-50P

- Assurez-vous d'avoir les bons permis pour cette installation électrique.
- La prise NEMA doit être placée sur le côté gauche du chargeur.
- La longueur du câble d'alimentation est limitée à 300 mm (11,8 po).

ATTENTION

Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement à un circuit avec une protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 50 A conformément à ANSI/NFPA 70 (US) CSA C22.1 (Canada).

3.5 Installation du chargeur

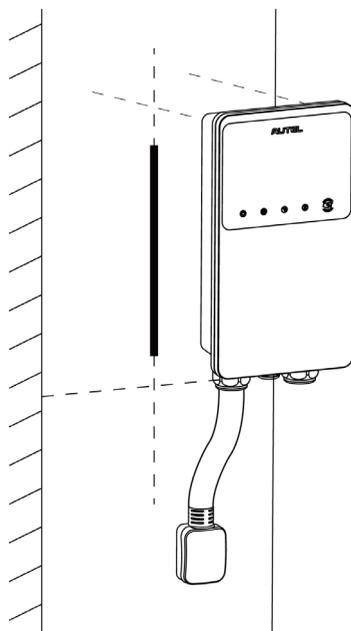
3.5.1 Installation enfichable NEMA

1. Pour trouver la hauteur de montage idéale du chargeur :

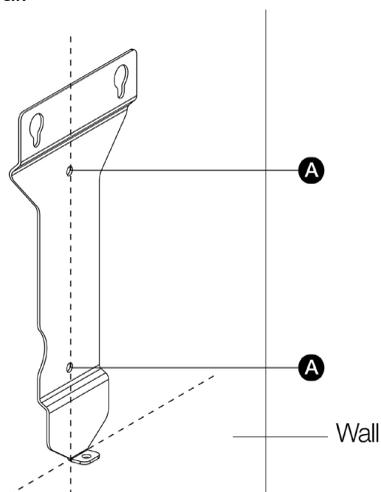
DANGER

Risque de décharge. Coupez l'alimentation de la prise au niveau du disjoncteur jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

- 1) Trouvez le poteau mural le plus proche de la prise NEMA à l'aide d'un détecteur de poteaux muraux. Tracez une ligne verticale d'environ 50 cm (20 po) alignée avec le montant du mur.
- 2) Branchez le câble NEMA dans la prise et positionnez le chargeur centré sur la ligne verticale. Assurez-vous que le câble NEMA présente une légère courbure et qu'il n'est pas étiré.
- 3) Tracez une ligne horizontale au bas du chargeur.
- 4) Débranchez le chargeur.

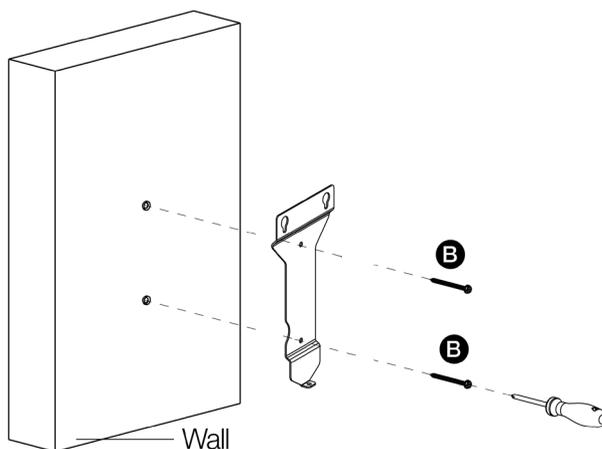


2. Placez le socle mural avec le bord inférieur aligné avec la ligne horizontale et les trous centraux alignés avec la ligne verticale. Marquez les deux trous de montage inférieurs (A) et retirez le socle mural.

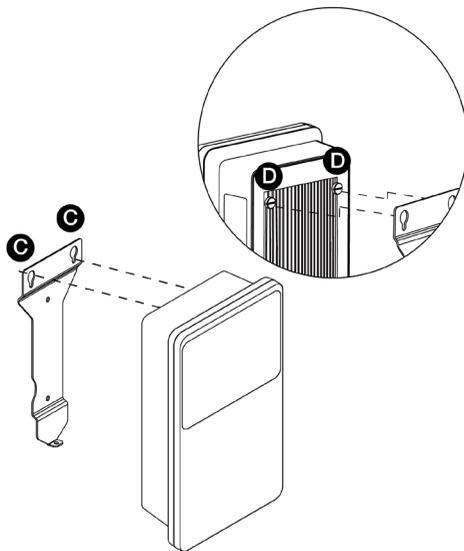


3. Percez deux trous de 5/16 po et insérez deux ancrages muraux de 5/16 po de diamètre dans les trous de montage inférieurs.

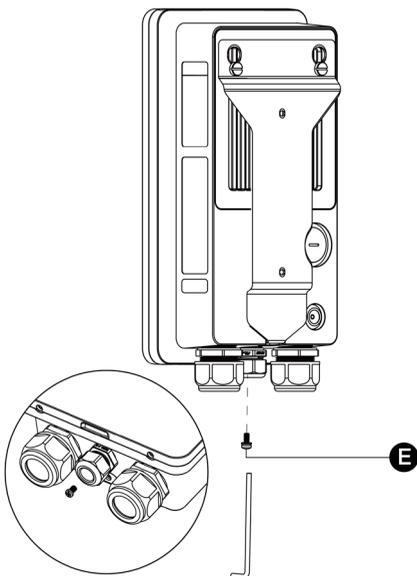
Fixez la station d'accueil murale à l'emplacement de montage en vissant deux vis M6 x 50 (B) dans les trous de montage inférieurs. Serrez les vis à l'aide du tournevis de type PH2 (non inclus dans l'emballage).



4. Fixez le chargeur à la station d'accueil murale en insérant les vis de montage (D) à l'arrière du chargeur dans les deux trous de montage supérieurs (C). Faites glisser le chargeur vers le bas.



5. Vissez la vis M5 x 12 (E) dans le trou au bas du chargeur et serrez la vis pour fixer le chargeur à l'aide du tournevis de type T25.



3.5.2 Installation câblée

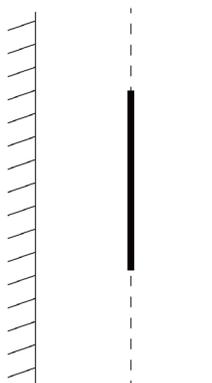
Le MaxiCharger AC Wallbox Home prend en charge le câblage d'entrée arrière et d'entrée inférieure. Choisissez l'entrée de câblage la plus appropriée pour votre chargeur en fonction de l'emplacement du câblage.

❗ IMPORTANT

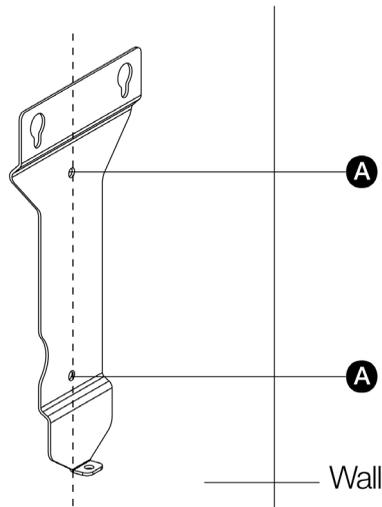
- Les emplacements d'entrée arrière et d'entrée inférieure se trouvent sur le côté gauche du chargeur. Assurez-vous de monter votre chargeur dans un endroit où le câblage d'alimentation est facilement accessible sur le côté gauche.
 - Les câbles d'entrée arrière doivent être passés à travers les trous d'entrée de câble avant de monter le chargeur sur la station d'accueil murale.
-

Placement

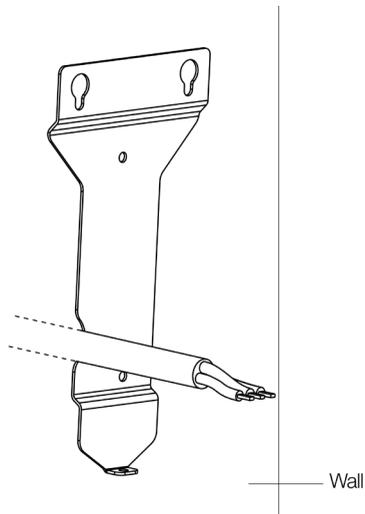
1. Trouvez le poteau mural le plus proche et sur le côté droit du câblage d'alimentation à l'aide d'un détecteur de poteaux muraux.
2. Tracez une ligne verticale d'environ 50 cm (20 po) alignée avec le montant du mur à la hauteur approximative de votre montage.



3. Placez le socle mural avec les trous centraux alignés avec la ligne verticale. Marquez les deux trous de montage inférieurs (A) et retirez le socle mural.

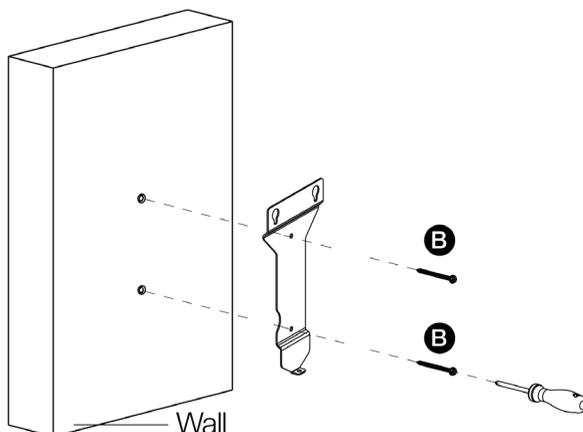


4. Pour le câblage d'entrée arrière, marquez la sortie de câble où le câble d'entrée CA sortira du mur. Assurez-vous que la sortie du câble correspond à l'encoche de la station d'accueil murale selon le schéma ci-dessous.



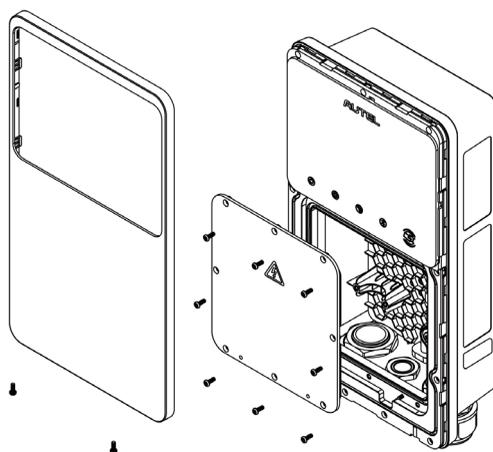
Montage du socle mural

1. Percez deux trous de 5/16 po et insérez deux ancrages muraux de 5/16 po de diamètre dans les trous de montage inférieurs.
2. Fixez la station d'accueil murale à l'emplacement de montage en vissant deux vis M6 x 50 (B) dans les trous de montage inférieurs. Serrez les vis à l'aide du tournevis de type PH2 (non inclus dans l'emballage).



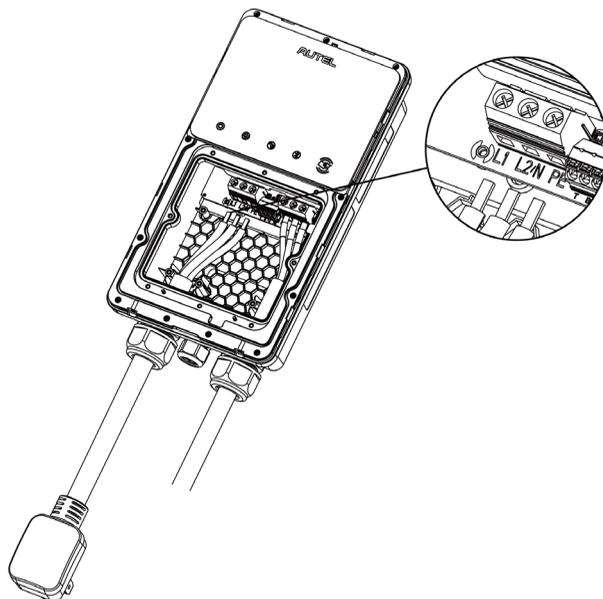
Préparation de l'installation

Retirez les couvercles du chargeur en retirant les vis à l'aide du tournevis type T10.



Retrait du câble NEMA (facultatif)

Si vous avez besoin de remplacer le câble NEMA par un câblage fixe, retirez le câble NEMA en dévissant les vis des bornes selon le schéma. Desserrez ensuite le presse-étoupe et tirez le câble NEMA vers le bas.



Câblage d'alimentation

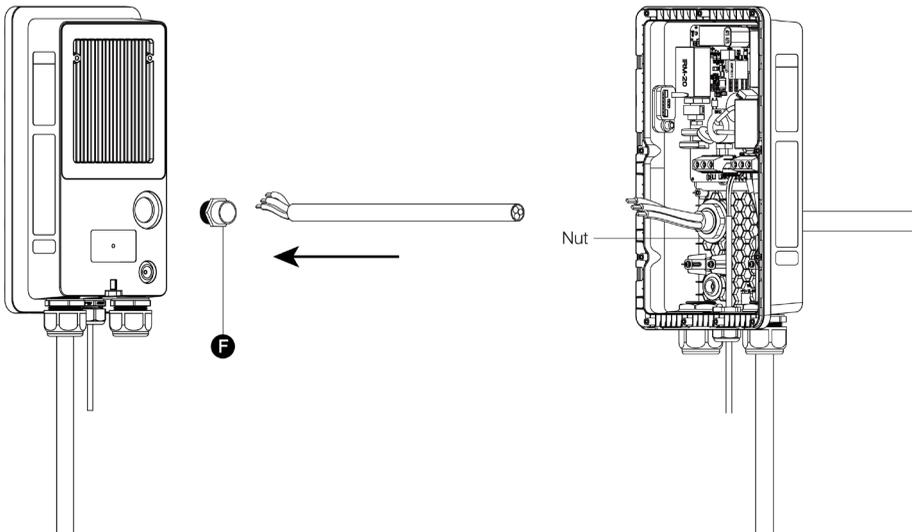
⚠ IMPORTANT

- Utilisez des conducteurs en cuivre avec une taille de fil maximale de 6 AWG (16 mm²).
- Assurez-vous que les vis des borniers sont correctement serrées.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fil de cuivre ou de débris à l'intérieur du chargeur avant de mettre le chargeur sous tension.

Étape 1

Entrée arrière

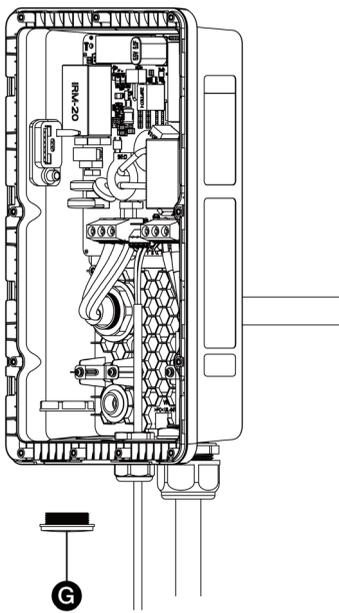
1. Retirez la fiche du conduit d'alimentation d'entrée arrière du chargeur et remplacez-la par le raccord de conduit de 3/4 po (F).
2. Insérez le câble d'entrée CA dans le raccord de conduit et fixez le raccord de conduit au chargeur.
3. Visser l'écrou dans le raccord de conduit.



4. Retirez le presse-étoupe inférieur gauche et installez la fiche du conduit d'alimentation d'entrée inférieure (G) sur le chargeur.

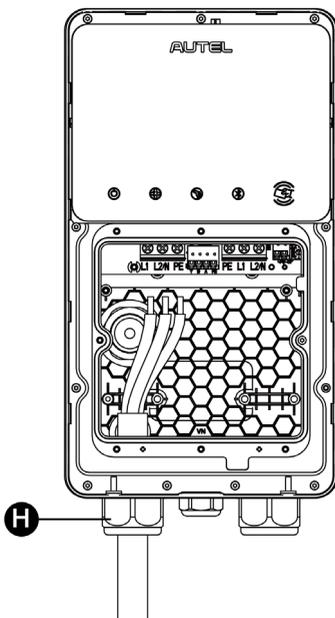
🔪 NOTE

Le raccord de conduit n'est pas inclus dans l'emballage.



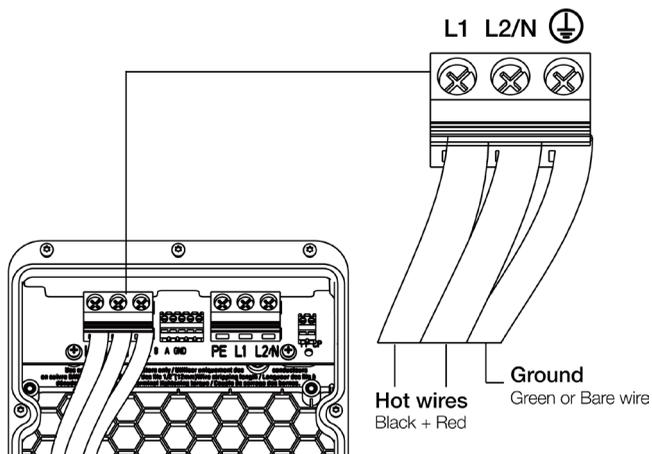
Entrée du bas

Insérez le câble d'entrée CA dans le trou d'entrée (H).



Étape 2

1. Dénudez les fils à $\frac{1}{2}$ po (12 mm).
2. Connectez les fils (L1, L2 et terre) selon le schéma et serrez chaque vis de connecteur à 2 N·m (17,7 lb-po).
3. Réinstallez les couvercles et serrez les vis.



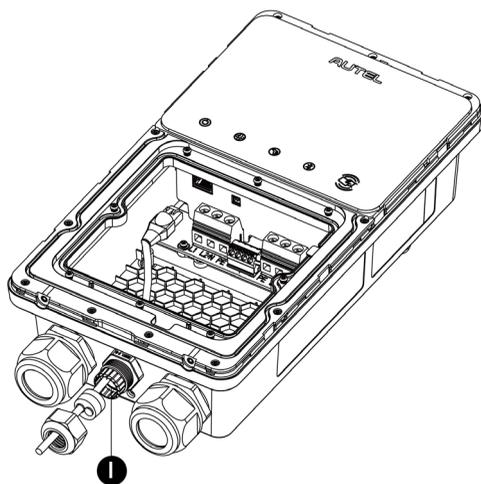
Reportez-vous à l'[Étape 4](#) et l'[Étape 5](#) dans Installation de la prise NEMA pour terminer le montage du chargeur.

Connexion du câble Ethernet

Étape 1

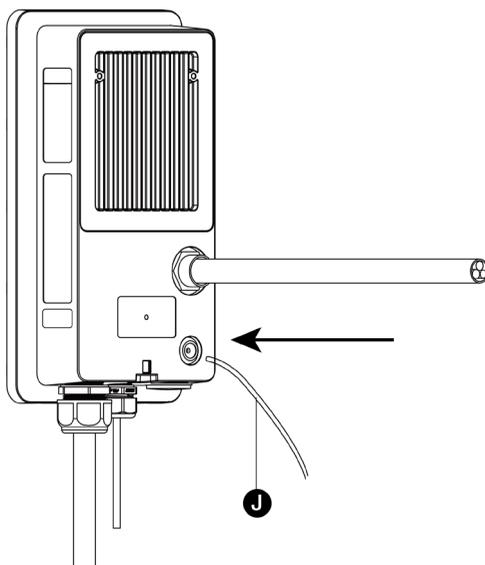
Entrée du bas

Insérez le câble Ethernet avec la fiche RJ45 dans le port inférieur du câble Ethernet (I).



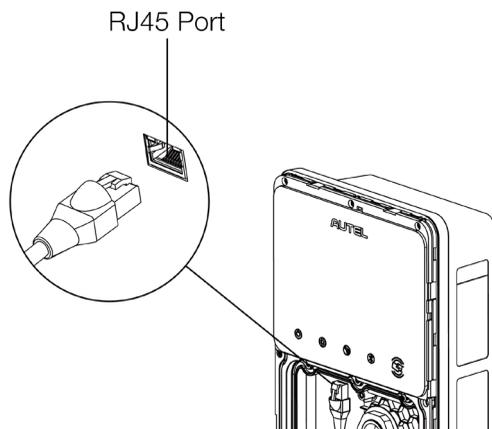
Entrée arrière

1. Percez le passe-fil en caoutchouc et faites-y passer le câble Ethernet.
2. Faites une prise RJ45 et connectez-la avec le câble Ethernet.



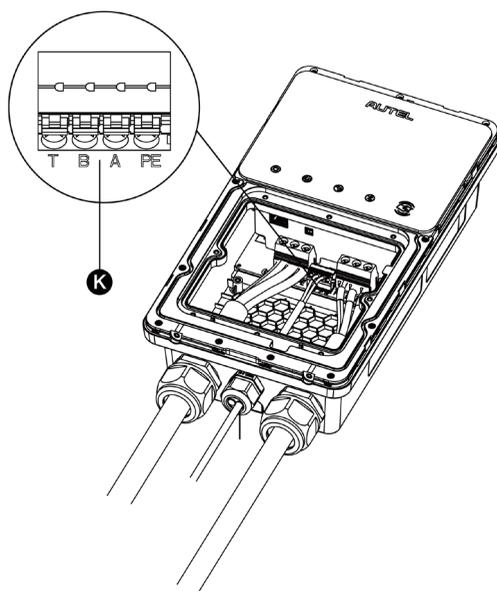
Étape 2

Branchez le câble dans le port RJ45 comme indiqué.



Câblage des câbles RS485 (selon le cas)

Si vous devez connecter les câbles RS485A et RS485B, insérez d'abord les câbles dans le port de câble Ethernet inférieur (K). Connectez ensuite les câbles au port RS485 comme spécifié sur le bornier, respectivement.



Réglage du courant nominal

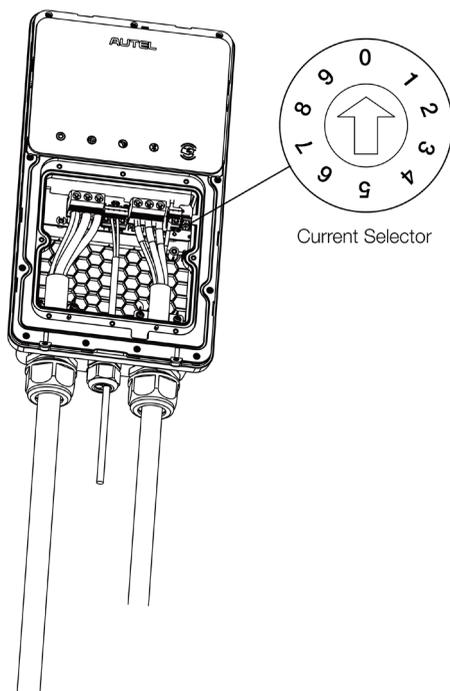
Le MaxiCharger AC Wallbox Home vous permet de définir manuellement un courant maximal inférieur à l'aide d'un sélecteur de courant lors de l'installation de votre chargeur sur un circuit dont la valeur nominale est inférieure à la valeur nominale maximale de votre chargeur.

1. Retirez les couvercles et localisez le sélecteur de courant.
2. Utilisez un tournevis à tête plate pour régler le commutateur rotatif sur la position appropriée selon le schéma ci-dessous.

Position	Ampérage (A)	Classement du disjoncteur
0	Pas utilisé	S.O.
1	16	20
2	24	30
3	32	40
4	40	50
5	48	60
6	50	70
7	Pas utilisé	S.O.
8	Pas utilisé	S.O.
9	Pas utilisé	S.O.

NOTE

- Lorsque le commutateur rotatif est à 0, 7, 8 ou 9, l'ampérage correspondant sera toujours de 16, 50, 50 et 50, respectivement.
 - Le courant maximal est limité par la puissance nominale d'un chargeur comme suit :
 - Pour le modèle 7 kW : 32 A
 - Pour le modèle 9,6 kW : 40 A
 - Pour le modèle 12 kW : 50 A
-
3. Lorsque le courant de votre chargeur est réglé en dessous de la valeur nominale maximale, choisissez la valeur de courant correcte sur les étiquettes d'ampérage et apposez-la sur l'étiquette existante sur le chargeur.



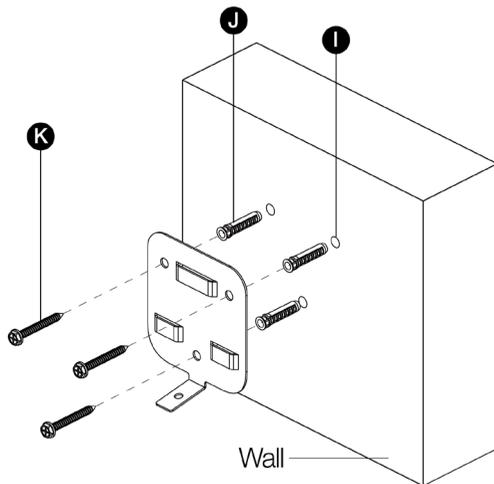
ATTENTION

Pour réduire le risque d'incendie, connectez votre chargeur uniquement à un circuit doté d'une protection contre les surintensités du circuit de dérivation de 125 % de l'intensité maximale sélectionnée de l'appareil conformément à la norme ANSI/NFPA 70 (US) CSA C22.1 (Canada)

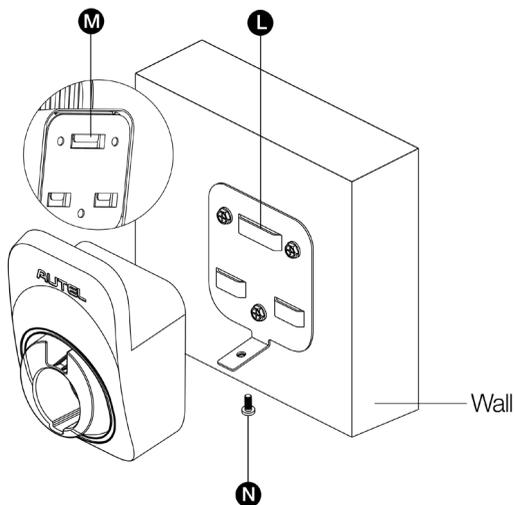
Installation de l'étui

NOTE

- Les procédures ci-dessous ne s'appliquent qu'au modèle « Étui séparé ».
 - Placez l'étui à un endroit où aucune tension n'est appliquée au câble de charge.
-
1. Placez le socle mural sur le mur et nivelez-le à l'aide d'un niveau à bulle.
 2. Marquez les trois trous de montage (I) avec un crayon et percez trois trous de 5/16 po.
 3. Insérez trois ancrages muraux de 5/16 po de diamètre (J) dans les trous.
 4. Fixez la station d'accueil murale à l'emplacement de montage en vissant trois vis M6 x 50 (K) dans les trous. Serrer les vis à l'aide du tournevis de type PH2.



5. Alignez les trois points de connexion (M) de l'étui avec les fentes d'installation (L). Assurez-vous qu'ils sont bien connectés.
6. Vissez la vis M5 x 12 (N) dans le trou au bas de l'étui et serrez la vis pour fixer l'étui à l'aide du tournevis type T25.



7. Placez le câble de charge sur le dessus du chargeur ou de l'étui et connectez-y votre connecteur VE.

4 Opération

4.1 Allumer

Si vous avez installé un modèle enfichable NEMA, branchez-le dans la prise.

Pour tous les modèles, une fois toutes les connexions électriques effectuées en toute sécurité, mettez le circuit sous tension à partir du disjoncteur et attendez que l'alimentation électrique se mette en marche. Il y aura une série de démarrages d'auto-vérification, s'assurant que le chargeur fonctionne correctement et en toute sécurité. La DEL d'alimentation doit s'allumer en vert. Si une erreur récupérable est détectée, le DEL de charge s'allume en orange; si l'erreur ne peut être récupérée, il s'allume en rouge.

Avertissement

Soyez prudent lorsque vous travaillez avec de l'électricité.

4.2 Ajout de votre chargeur

➤ Pour ajouter votre chargeur

1. Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'application Autel Charge sur votre appareil mobile depuis Google Play ou l'App Store. Pour les utilisateurs iOS, vous serez redirigé vers l'App Store; pour les utilisateurs d'Android, vous serez redirigé vers Google Play.



2. Ouvrez l'application Autel Charge sur votre appareil mobile et connectez-vous avec votre numéro de téléphone ou votre adresse courriel. Si vous n'avez pas encore de compte, inscrivez-vous d'abord avec votre numéro de téléphone.
3. Scannez le code QR ou entrez le numéro de série et le code NIP, qui se trouvent tous sur le guide d'installation, pour ajouter le chargeur.

4.3 Démarrer la charge

Attention

Pendant la session de charge, ne débranchez pas le connecteur. Il existe un risque d'endommagement du connecteur ou du port de charge de votre véhicule électrique.

1. Retirez le connecteur de l'étui.
 2. Branchez le connecteur dans le port de charge de votre véhicule électrique.
 3. Choisissez l'une des méthodes suivantes pour démarrer une session de charge :
 - Si la fonction de démarrage automatique est activée dans l'application Autel Charge, le chargeur commencera automatiquement à charger une fois le connecteur correctement branché.
 - Utilisez l'application Autel Charge en appuyant sur **Démarrer** sur l'écran de charge.
 - Si vous avez défini un programme de charge dans l'application Autel Charge, le chargeur lancera automatiquement une session de charge comme prévu.
 - Si la fonction RFID est activée, passez votre carte RFID sur le lecteur RFID.
-

NOTE

Assurez-vous que votre véhicule électrique est en charge. La DEL de charge du chargeur doit clignoter en vert. Si vous pensez que le véhicule ne se charge pas correctement, essayez de reconnecter le câble de charge ou contactez le service à la clientèle.

4.4 Arrêter la charge

NOTE

- Si vous déconnectez le câble de charge du VE pendant la session de charge, le chargeur déconnecte automatiquement l'alimentation électrique. Cela arrête toutes les opérations de charge.
 - Lorsque votre véhicule est complètement chargé, le chargeur déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.
-
1. Pour arrêter la charge, vous pouvez choisir l'une des deux méthodes suivantes :
 - Attendez la fin de la session de charge et aucune autre action n'est requise dans le cas d'une charge programmée ou d'un démarrage automatique.
 - La DEL de charge s'allumera en vert solide.
 - L'application Autel Charge indique que votre véhicule électrique est complètement chargé.

- Terminez la session de charge en appuyant sur **Arrêter** sur l'écran de charge. Ou, si la fonction RFID est activée, appuyez à nouveau sur la carte RFID sur le lecteur RFID.
2. Débranchez le connecteur de votre véhicule électrique et remettez-le dans l'étui.

5 Dépannage et service

5.1 Tableau de dépannage

Item	Problèmes	Solutions
1	Le chargeur est ajouté avec succès, mais la connexion Bluetooth échoue.	Vérifiez si le code QR sur le chargeur correspond au code QR du guide d'installation. Si tel est le cas, assurez-vous que le Bluetooth est activé sur votre appareil mobile; sinon, contactez le service à la clientèle.
2	La session de charge ne démarre pas comme prévu.	N'insérez pas le connecteur dans le port de charge de votre véhicule électrique avant d'avoir configuré un programme de charge pour la première fois. Insérez le câble de charge VE après la configuration du programme.
3	Surtension	Utilisez le multimètre pour vérifier si la tension sur l'entrée d'alimentation est trop élevée. Si le résultat est supérieur ou égal à 120 % de la tension nominale (276 V), contactez la société de réseau électrique locale.
4	Sous-tension	Utilisez le multimètre pour vérifier si la tension sur l'entrée d'alimentation n'est pas suffisante. Si le résultat est inférieur ou égal à 70 % de la tension nominale (161 V), contactez la société de réseau électrique locale.
5	Défaut à la terre	Assurez-vous que le chargeur est correctement mis à la terre.
6	Panne électrique	Assurez-vous que l'interrupteur du disjoncteur est activé.

Item	Problèmes	Solutions
7	Surchauffage	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez si le câble de charge VE est correctement connecté. ● Assurez-vous que la température de fonctionnement se situe dans la plage spécifiée sur l'étiquette du produit. ● Arrêtez de charger. Redémarrez la charge jusqu'à ce qu'elle soit dans la plage de température de fonctionnement.
8	Courant résiduel détecté	Débranchez le véhicule et rebranchez-le. Si le problème persiste, contactez le service à la clientèle.
9	Échec de la communication Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Assurez-vous que le Bluetooth est activé sur votre appareil mobile et que le chargeur est allumé et fonctionne correctement. ● Oubliez le chargeur dans les paramètres Bluetooth de votre appareil mobile et coupez à nouveau le chargeur à votre appareil via Bluetooth. ● Si le problème persiste, contactez le service à la clientèle.
10	Échec de la mise à jour via Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Assurez-vous que le chargeur est en mode veille. ● Assurez-vous que la connexion Bluetooth fonctionne correctement. ● Si le problème persiste, contactez le service à la clientèle.
11	La connexion Internet échoue	<ul style="list-style-type: none"> ● Essayez de connecter un autre appareil au même réseau Internet, en vérifiant que la connexion Internet fonctionne correctement. ● Si le problème persiste, contactez le service à la clientèle.

6 Conformité

Conformité réglementaire FCC:

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

NOTE : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide

NOTE : Le fabricant n'est pas responsable des interférences radio ou télévision causées par des modifications non autorisées de cet équipement. De telles modifications pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Exposition aux RF

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Conformité réglementaire IC :

Cet appareil est conforme à la norme CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B).

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempt (s) de licence qui sont conformes aux RSS exemptes de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Exposition aux RF

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et fonctionner à au moins 20 cm de distance d'un radiateur ou de votre corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.